

Per le vostre richieste standard

Risposta:

Egregio,

La pregherei di farmi sapere le sue richieste riguardanti le specifiche di base della barca che cerca. Numero di cabine, ketch o goletta, uso privato o charter, ed altro che sia di importanza per lei. Per le operazioni di acquisto e altro la prego di utilizzare l'area di download con i collegamenti per le informazioni utili da scaricare e leggere .

Per tutte le imbarcazioni valgono comunque le seguenti informazioni:

Nel prezzo è inclusa l'iva Turca.

In Italia non si potrà recuperare l'iva essendo l'imbarcazione in regime di importazione da paese extraeuropeo.

Si dovrà pertanto pagare l'iva sulla fattura di acquisto.

Questa sarà nella fattispecie il documento internazionale denominato: Bill Of Sale.

La cifra dichiarata in questo documento sarà quella che la dogana potrebbe accettare (se non troppo differente dalla cifra reale) per la valutazione del prezzo dell'imbarcazione e pertanto per la somma dovuta allo stato per l'iva. In generale per la prassi di vendita ed esportazione le spese da affrontare sono le seguenti:

Spese di esportazione 2000€ queste includono la vendita ad Izmir con relativa documentazione e la pratica di sdoganamento. Questa spesa è uguale presso tutti i broker (varia comunque dai 2000€ ai 2500€) perché viene effettuata da alcune agenzie che si occupano esclusivamente di questo lavoro.

Per le traduzioni e le spese notarili di questi documenti, tipo procura , traduzioni giurate ecc, calcoli una spesa di circa 200€ max.

Per l'immatricolazione in Italia , secondo la sua zona di residenza, le invieremo dei nominativi di agenzie, se richiesti, che la seguiranno sino al rilascio di tutti i documenti. Potrà accordarsi con loro per le spese concernenti il loro lavoro. In generale è richiesta una cifra variabile tra i 1000€ ai 1500€ per un lavoro professionale e veloce.

Per il CE tenga presente che il costo è generalmente, per un'imbarcazione di 24 m, di 6600€ più le spese del perito per la visita (queste variano dai circa 1000€ ai 2000€). Può comunque chiedere il preventivo per una certificazione G Bis a Rina, all'istituto Giordano e a un qualsiasi altro ente abilitato, in modo da avere un'idea del costo e cercare di avere un'offerta migliore.

Questi sono i costi delle pratiche.

Calcolando i costi per lavori, generalmente come standard sono sempre gli stessi, da fare alla barca per portarla in condizione di avere il CE penso che si possa valutare la spesa totale, incluse le spese di cui sopra, intorno ai 11/13000€.

Questa cifra può variare secondo le condizioni dell'imbarcazione al momento dell'acquisto.

Non vi sono altre spese per la vendita e l'esportazione.

Tenga presente comunque che è sempre opportuno utilizzare un perito per valutare le condizioni dell'imbarcazione e pertanto questa spesa dovrà essere tenuta in conto, incluse le spese dell'alaggio e varo dell'imbarcazione per eseguire il controllo dell'opera viva della stessa.

Il costo varia secondo il periodo dell'anno, e dei tempi di stazionamento previsti per i lavori.

In genere varia dai 1000€ ai 2000€ ma spesso dopo la visita all'imbarcazione si organizzano il varo e lo stazionamento con periodi di 1/3 mesi a terra per avere modo di eseguire i lavori per la preparazione dell'opera viva, inclusa antivegetativa finale prima del varo.

Pertanto la valutazione finale e certa di questa spesa è fatta in base ai tempi di permanenza della barca a terra, al periodo e al posto.

Il perito può essere lo stesso che fa il CE e pertanto si risparmia qualcosa sul prezzo della perizia che se usata per l'assicurazione dovrà essere giurata.

Riguardo alle spese del broker, queste sono incluse abitualmente nel prezzo dell'imbarcazione, a parte alcuni casi che saranno segnalati all'eventuale acquirente durante l'invio delle informazioni.

Spero di avere risposto esaurientemente a tutte le domande da lei fatte ma per qualsiasi chiarimento non esiti a contattarmi, sarò felice di aiutarla a chiarire ogni punto di cui sopra.

In attesa di sue indicazioni che mi diano la possibilità di inviarle le informazioni specifiche per barche aventi i requisiti da lei richiesti le invio i miei cordiali saluti.

Il Team
Servizio Clienti di Caicomania